

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

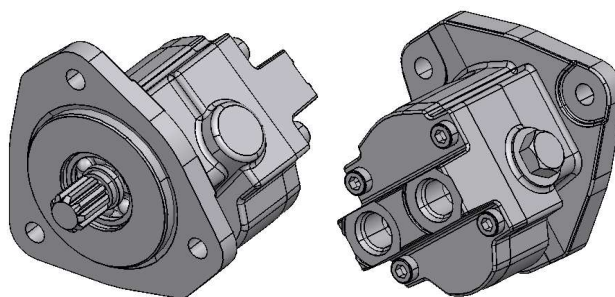
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F262-19I	8413.30.90	Bomba mecânica volumétrica rotativa para combustível diesel, de engrenagens, não-injetora, acionada pela força motriz do motor, carcaça em ferro fundido, dimensões máximas de 115 x 106 x 103 mm, eixo principal com diâmetro máximo de 12 mm, ponta para acoplamento de engrenagem com 9 dentes, pressão máxima de 6 bar e vazão máxima de 8 l/min a 2750 RPM, temperatura de trabalho entre -40 a 140 graus Celsius, peso máximo de 2,5 kg, aplicada no motor de ignição por compressão com volume funcional total maior ou igual a 4 litros, utilizada em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Bomba mecânica volumétrica rotativa para combustível diesel, de engrenagens, não-injetora, acionada pela força motriz do motor, carcaça em ferro fundido, dimensões máximas de 115 x 106 x 103 mm, eixo principal com diâmetro máximo de 12 mm com ponta para acoplamento de engrenagem com 9 dentes, pressão máxima de 6 bar e vazão máxima de 8 L/min a 2750 RPM, temperatura de trabalho entre -40 a 140 graus Celsius, peso máximo de 2,5 kg, com a função de transportar o combustível do tanque para o sistema de injeção do motor, aplicada no motor de ignição por compressão com volume funcional total maior ou igual a 4 litros, utilizada em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

A bomba mecânica de combustível diesel será aplicada no motor de ignição por compressão com volume funcional total igual ou maior que 4 litros, utilizada em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A bomba de combustível diesel tem a função de transportar o combustível do tanque para o sistema de injeção do motor, garantindo a quantidade adequada de combustível pressurizado para uma queima eficiente e o correto funcionamento do motor de ignição por compressão.